



Atodiad 1: Papur Opsiynau: Prosiectau Trafnidiaeth yn Cynllun Twf Gogledd Cymru

Opsiynau ar gael

Mae'r PMO wedi ystyried tri opsiwn mewn perthynas â chynnwys prosiectau Trafnidiaeth yn y Cynllun Twf:

- Opsiwn 1 – Creu Rhaglen Trafnidiaeth newydd yn y Cynllun Twf, wedi'i alinio â'r Strategaeth Trafnidiaeth Rhanbarthol.
- Opsiwn 2 – Ymestyn y Rhaglen Tir ac Eiddo i egluro bod modd bwrw ymlaen â'r prosiectau sy'n cynnwys galluogi seilwaith trafndiaeth ar y safle ac oddi ar y safle, a hynny mewn cwrddas wedi'i ddiffinio'n glir lle maent yn cyfrannu at dargedau craidd y Cynllun Twf.
- Opsiwn 3 – Dim newid. Nid yw prosiectau trafndiaeth a phrosiectau yn cynnwys galluogi'r seilwaith trafndiaeth yn cael eu hariannu drwy'r Cynllun Twf.

Asesiad Opsiynau Lefel Uchel

	Sgôp	Goblygiadau Llywodraethu	Cyllid	Adnoddau	Buddion	Llwybr Cymeradwyo
Opsiwn 1 - Rhaglen Trafnidiaeth Newydd	Byddai'r rhaglen newydd yn cael ei halinio â chyflawniad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.	Byddai angen sefydlu rhaglen newydd, fodd bynnag, mae graddfa'r gwaith a'r buddsoddiad sydd ei angen i gyflawni'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn sylweddol a dylai gael ei weld fel portffolio/rhaglen ategol o statws cyfartal i'r Cynllun	Byddai angen cyllid ychwanegol sylweddol i gyflawni dyheadau'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae'r cynllun yn sefydlu cais am	Mae'n debygol y bydd angen adnoddau ychwanegol i reoli, monitro a chyflawni'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Ni fyddai modd ymdopi â'r fath gynnydd	Er y byddai buddion economaidd sylweddol i gyflawni'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, ni fyddai nifer o brosiectau yn gwneud cyfraniad uniongyrchol i dargedau'r Cynllun Twf.	Byddai'n cynrychioli newid mawr i'r Cynllun Twf drwy greu rhaglen newydd a byddai angen i bob partner ei gymeradwyo. Byddai angen cymeradwyaeth Llywodraeth Cymru



		Twf / Parth Buddsoddi / Porthladd Rhydd, yn hytrach na rhaglen yn y Cynllun Twf.	£150m mewn arian Llywodraeth Cymru dros gyfnod o bum mlynedd.	mewn llwyth gwaith o fewn yr adnoddau presennol.		er mwyn darparu cyllid ychwanegol.
Opsiwn 2 - Rhaglen Tir ac Eiddo Ddiwygiedig	Ymestyn y rhaglen i egluro y gellir cefnogi prosiectau sy'n cynnwys galluogi seilwaith trafndiaeth ynghyd ag elfennau twf economaidd sy'n cyflawni swyddi/twf.	Byddai hwn yn welliant cymedrol i'r rhaglen bresennol ac er y gellid ystyried cynrychiolwyr ychwanegol ar y Bwrdd Rhaglen, byddai'r effaith yn finimol. Fodd bynnag, gallai'r gwaith galluogi trafndiaeth cysylltiedig â'r prosiectau fod yn gymhleth.	Potensial i ariannu prosiectau yn cynnwys galluogi seilwaith trafndiaeth o fewn yr amlen ariannu Cynllun Twf bresennol.	Byddai prosiectau yn cael eu hariannu o fewn yr arian Cynllun Twf presennol; dim effaith ychwanegol ar y gofynion adnoddau.	Potensial i ddatgloi prosiectau/safleoedd twf economaidd allweddol fyddai'n cyfrannu at dargedau'r Cynllun Twf. Fodd bynnag, gallai'r buddion o'r prosiectau, yn cynnwys gwaith galluogi trafndiaeth, fod yn is na'r prosiectau eraill sy'n gofyn negodi gyda'r llywodraeth ar dargedau.	Byddai hwn yn ddiwygiad cymedrol i'r rhaglen bresennol ac felly byddai o fewn pwerau'r Cyd-bwyllgor Corfforedig i'w gymeradwyo.
Opsiwn 3 - Dim newid	Dim newid	Dim effaith	Dim effaith	Dim effaith	Byddai'n cyfyngu ar allu'r Cynllun Twf i fuddsoddi mewn cynlluniau trafndiaeth a allai gyflawni yn erbyn targedau'r Cynllun Twf.	Byddai hwn yn cynrychioli dim newid ac felly mae gan y CBC y grym i'w gymeradwyo.

Crynodeb o'r Arfarniad

	Crynodeb
--	----------



Opsiwn 1 - Rhaglen Trafnidiaeth Newydd	Mae graddfa'r buddsoddiad sydd ei angen sydd wedi'i nodi yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn sylweddol a byddai'n cynrychioli ymyrraeth rhanbarthol ategol i'r Cynllun Twf, Parth Buddsoddi a Phorthladd Rhydd. Ni fyddai'n ymarferol ceisio creu hwn fel rhaglen yn y Cynllun Twf a byddai angen cyllid ychwanegol arwyddocaol uwchben y £240m sydd wedi'i ddyrannu i'r Cynllun. O ganlyniad, mae'r opsiwn hwn wedi'i ddiystyru.
Opsiwn 2 - Rhaglen Tir ac Eiddo Ddiwygiedig	Ymestyn y Rhaglen Tir ac Eiddo i egluro bod bwrw ymlaen â phrosiectau sy'n galluogi seilwaith trafndiaeth ar y safle ac oddi ar y safle am ddarparu'r hyblygrwydd i Uchelgais Gogledd Cymru i ariannu peth gwaith galluogi fel rhan o brosiect mwy fyddai'n cyflwyno twf economaidd ac yn cyfrannu at ein targedau portffolio. Byddai angen meini prawf llym o amgylch cwmplas a lefel yr arian a allai gael ei ddarparu gan na fyddai'r seilwaith trafndiaeth ar ei ben ei hun yn creu lefel y swyddi sydd eu hangen gan y Cynllun Twf, ond fe allai o bosib ddefnyddio arian sylweddol. Fodd bynnag, cyhyd ag y bo'r meini prawf yn glir ac yn cael ei reoli'n effeithiol, mae hwn yn gyfle i ddatgloi rhai prosiectau na allai fwrw ymlaen heb arian ychwanegol o'r Cynllun Twf ac fe ddylid ystyried hyn. Dyma'r opsiwn sy'n cael ei ffafrio.
Opsiwn 3 - Dim newid	Cynnal y safle presennol fyddai'n cael yr effaith leiaf ar y Cynllun Twf o ran y broses a'r adnoddau ond hefyd fe allai gynrychioli cyfle wedi'i fethu i ddatgloi cynlluniau fyddai'n cyflawni yn erbyn targedau'r Cynllun Twf. O ganlyniad, mae'r opsiwn hwn wedi'i ddiystyru.

Argymhelliad: Opsiwn 2

Yr argymhelliad gan y PMO i'w ystyried gan yr Is-bwyllgor Llesiant Economaidd yn y cyfarfod ar yr 11 Gorffennaf, yw y dylid cytuno ar Opsiwn 2 fel y nodir isod:

1. Diwygio sgôp y rhaglen i egluro y gellir bwrw mlaen â phrosiectau sy'n cynnwys galluogi seilwaith trafndiaeth ar y safle ac oddi ar y safle fel rhan o brosiect ehangach lle mae'n gysylltiedig yn uniongyrchol i weithgarwch datblygu economaidd a chreu swyddi newydd.
2. Y dylid ystyried prosiectau yn unig "mewn sgôp" lle mae'r meini prawf a ganlyn yn cael eu cwrdd:
 - a) Dylai prosiectau fod yn brosiectau strategol o bwys rhanbarthol ac yn cael eu cynnig i'w cynnwys yn y Cynllun Twf gan Lywodraeth Cymru.
 - b) Mae galluogi gwelliannau seilwaith trafndiaeth ar y safle neu oddi ar y safle yn ffurfio rhan o'r prosiect ar y cyd â gweithgarwch datblygiad economaidd / creu swyddi, e.e. ymestyn cyfleusterau presennol neu greu cyfleusterau newydd.



- c) Byddai'r Cynllun Twf yn ariannwr cyfalaf lleiafrif mewn prosiectau o'r fath a byddai'n cael ei ystyried yn ariannwr dewis olaf yn darparu arian i ddatgloi'r cyflawni.
 - d) Gellir cyflawni'r prosiectau, a gwireddu buddion o fewn amserlen y Cynllun Twf. Byddai'r un meini prawf o ran cyflawni yn gymwys yn yr un modd â phrosiectau eraill y Cynllun Twf.
3. Pe byddai'r Is-bwyllgor Llesiant Economaidd yn cefnogi'r argymhellion uchod, byddai angen adolygu targedau ac amcanion y Rhaglen Portffolio a Thir ac Eiddo i ystyried y newid, o bosib yn creu ail-negodi â Llywodraeth y DU a Chymru ar dargedau'r portffolio.